

Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus covid-19 in relazione allo svolgimento in sicurezza degli esami per patenti di guida

FINALITÀ

A seguito del progressivo allentamento delle misure contenitive che hanno caratterizzato la fase di lockdown, risulta necessario avviare la riorganizzazione delle attività svolte dalla Motorizzazione civile al fine di sostenere la ripresa del servizio, nonché di garantire una efficace tutela della salute degli esaminatori, degli operatori professionali e degli utenti coinvolti nello svolgimento degli esami patenti.

La suddetta riorganizzazione delle modalità di svolgimento degli esami deve necessariamente essere affiancata da misure di prevenzione e protezione collettive e individuali, contando anche sulla collaborazione attiva degli utenti che devono continuare a mettere in pratica i comportamenti previsti per il contrasto alla diffusione dell'epidemia.

Questo protocollo, pertanto, intende fornire misure di prevenzione nonché semplici regole per il personale della Motorizzazione civile e gli operatori di settore per il contenimento della diffusione del contagio durante lo svolgimento degli esami per patenti di guida.

MISURE DI PREVENZIONE DURANTE GLI ESAMI DI TEORIA

Oltre all'utilizzo dei DPI quali la mascherina chirurgica per tutti gli operatori, al rispetto dei generali principi di pulizia e delle regole di comportamento, è necessario:

- evitare assembramenti nell'aula di attesa, consentendo l'accesso unicamente agli utenti prenotati per la sessione di esame di teoria, oltre che all'insegnante di scuola guida se presente;
- richiedere al candidato apposita autocertificazione con la quale dichiarare di non aver avuto, nei 14 giorni precedenti l'esame, sintomi riconducibili al Covid-19 ovvero di non essere stato in contatto con persona risultata positiva al virus;
- limitare il coefficiente di riempimento delle aule esami prevedendo l'accesso di candidati per ciascun turno d'esame in numero tale da garantire un rapporto superficie aula/n. candidati + 1 (esaminatore) non inferiore a 4 mq/occupante (distanziamento);
- valutare la possibilità di installare, ove possibile, schermi parafuoco in plexiglass su tre lati delle postazioni d'esame di altezza pari almeno, indicativamente, a 60 cm dal livello della scrivania (in caso di disponibilità di detti schermi, il rapporto minimo di cui al punto precedente è ridotto a 3mq/occupante);
- organizzare sessioni di igienizzazione straordinaria tra ciascun turno d'esame per la disinfezione di monitor, scrivanie, eventuali schermi parafuoco e maniglie, a cura del personale esaminatore addetto alla sessione di esami;
- differenziare i percorsi di ingresso ed uscita dall'aula e dall'edificio esami;
- privilegiare, fino alla conclusione dell'emergenza sanitaria in corso, l'aggregazione, in un unico turno, dei candidati iscritti dalla stessa autoscuola o dallo stesso gruppo di autoscuole, abbandonando le regole volte a privilegiare il mescolamento dei candidati nelle aule d'esame e sui turni. La suddetta metodologia vuole limitare il più possibile il verificarsi di nuovi contatti nonché lo stazionamento, nei pressi delle aule, di candidati in attesa del proprio turno d'esame o di coloro che, avendo già sostenuto la propria prova,

aspettano i colleghi della stessa autoscuola, inseriti in turni successivi, per essere ricondotti al proprio domicilio.

In ragione della intervenuta necessità di distanziamento che limita l'utilizzo delle postazioni di esame, è necessario ampliare con la flessibilità eventualmente offerta da nuove, mirate e contingenti modalità di articolazione della prestazione lavorativa, le finestre temporali di fruizione delle aule, al fine di incrementare la "produttività" delle postazioni stesse e soddisfare, il più possibile, la domanda dell'utenza. Nel caso in cui l'articolazione dell'orario di lavoro non sia sufficiente ad assicurare in tempi ragionevoli lo svolgimento delle prove di esame teoriche, possono inoltre essere stipulate specifiche convenzioni con altre Pubbliche Amministrazioni per l'utilizzazione di adeguati locali. In tal caso, gli esami teorici si svolgono attraverso l'utilizzo di schede cartacee generate dal sistema informativo del Dipartimento. Le regole di distanziamento sociale, la sanificazione delle superfici, dei locali e degli impianti di climatizzazione, nonché di accesso alle aule e gli obblighi di utilizzo di DPI e di strumenti di igienizzazione delle mani sono i medesimi adottati presso gli Uffici della motorizzazione;

- sospendere o non avviare la prova d'esame qualora anche uno soltanto degli obblighi o delle regole sopra richiamati non fossero pienamente rispettati;
- comunicare l'esito dell'esame, corredato dalla scheda compilata e da quella corretta, solamente tramite per via telematica alle autoscuole che hanno iscritto il candidato e, nel caso di candidati privatisti, all'indirizzo mail comunicato allo scopo in fase di prenotazione;
- rendere accessibile esclusivamente sul web (in home page sul portale dell'automobilista) il video di "autoistruzione" proiettato prima dell'inizio della prova d'esame. I candidati sono tenuti a prenderne visione presso l'autoscuola, o autonomamente sul web se privatisti, al fine di ridurre la permanenza in aula per il solo tempo necessario all'esecuzione della prova di esame;
- mantenere per un periodo di 14 giorni l'elenco dei partecipanti alle prove di esame, sia teoriche che pratiche.

MISURE DI PREVENZIONE DURANTE GLI ESAMI DI GUIDA

Patenti di categoria A e D

La non presenza del candidato a bordo, nel caso degli esami di categoria A, e le dimensioni dell'abitacolo, nel caso degli esami di categoria D, rendono sufficiente prevedere il rigoroso e continuativo utilizzo dei DPI nel corso dell'esame da parte di tutti i soggetti coinvolti (esaminatore, istruttore/accompagnatore, candidato nel solo caso dell'esame per la patente di categoria D).

Patenti di categoria B

Al fine di ovviare alle criticità delle fasi d'esame, che prevedono la presenza contemporanea di tre persone - candidato, istruttore/accompagnatore, esaminatore - all'interno del veicolo si raccomanda per tutti gli occupanti, oltre all'utilizzo obbligatorio dei DPI (mascherina chirurgica e guanti monouso), anche la contemporanea occupazione del veicolo per un tempo non superiore a 15 minuti, trascorsi i quali è necessario procedere al completo ricambio dell'aria e all'igienizzazione dell'abitacolo prima di proseguire la prova. Poiché di norma il veicolo con cui viene svolto l'esame è di proprietà della scuola guida, spetterà a quest'ultima provvedere alle suddette operazioni di sanificazione nonché alla messa a disposizione di gel igienizzante per le mani.

Patenti di categoria C

Qualora i veicoli utilizzati per l'esame siano del tipo con "cabina allungata" e doppia fila di posti a sedere, gli accorgimenti da seguire sono i medesimi indicati per gli esami di guida per le patenti di categoria B.

Qualora, invece, i veicoli adibiti alla prova di guida siano del tipo a "cabina corta", con singola fila di posti a sedere, è necessario operare in modalità "esami di guida su strada per patenti di categoria A". L'esaminatore, a bordo di un'autovettura messa a disposizione e condotta da un operatore dell'autoscuola o del consorzio, deve seguire il veicolo guidato dal candidato accompagnato dal solo istruttore. Le indicazioni sulle manovre da effettuarsi vengono impartite dall'esaminatore mediante sistema di ricetrasmittenti walkie - talkie ad attivazione vocale operanti su frequenza civile o, eventualmente, tramite telefono cellulare in viva voce.

Patenti di categoria E

Le modalità di esame seguono quelle definite per la categoria del veicolo trattore.

Le prove di valutazione delle capacità e dei comportamenti per il conseguimento delle patenti di guida si svolgono nelle suddette modalità, salvo che non intervengano fattori diversi che ne comportino la necessità di aggiornamento per tutta la durata dell'emergenza sanitaria in corso.

ADAVA

AZIENDA USL DELLA VALLE D'AOSTA

CGIL

CISL

CNA

CONFARTIGIANATO

CONFCOMMERCIO

CONFINDUSTRIA

CONSORZIO PERMANENTE DEGLI ENTI LOCALI (C.P.E.L)

FÉDÉRATION DES COOPÉRATIVES VALDOTAINES

SAVT

UIL