

Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 in relazione allo svolgimento in sicurezza del trasporto pubblico collettivo terrestre

1. Finalità

La ripresa della mobilità dovuta al progressivo allentamento delle misure contenitive che hanno caratterizzato la fase di lockdown, necessita di una riorganizzazione del sistema di trasporto pubblico terrestre in grado di sostenere la ripresa delle attività nonché di garantire una efficace tutela della salute dei passeggeri e dei lavoratori del settore.

La suddetta riorganizzazione del settore del trasporto pubblico terrestre dovrà necessariamente affiancare misure di prevenzione e protezione collettive e individuali, contando anche sulla collaborazione attiva degli utenti, che dovranno continuare a mettere in pratica i comportamenti previsti per il contrasto alla diffusione dell'epidemia.

Questo protocollo, pertanto, intende fornire misure di prevenzione nonché semplici regole per l'utenza per il contenimento della diffusione del contagio sui mezzi di trasporto pubblico collettivo terrestre.

2. Misure di prevenzione adottate nel trasporto pubblico

a) L'offerta di trasporto pubblico locale su ferro e su gomma dovrà essere progressivamente incrementata in modo da essere adattata tempestivamente alla situazione che si verrà a delineare in relazione alla riapertura delle diverse attività garantendo:

- un costante monitoraggio del flusso dei passeggeri;
- un orario dei servizi che consenta gli spostamenti alle persone che riprendono le diverse attività;
- una capacità di trasporto adeguata, che consenta di mantenere a bordo dei mezzi gli opportuni distanziamenti;

b) dovranno essere applicate le seguenti misure sui servizi di trasporto pubblico locale su gomma, al fine di garantire la sicurezza del personale nonché dei passeggeri:

- a bordo dei mezzi di trasporto pubblico è obbligatorio l'utilizzo della mascherina ed è raccomandato l'uso di guanti. Sarà cura di ogni passeggero procurarsi i dispositivi di protezione individuale e indossarli correttamente sin dal momento in cui entra in autostazione, durante la sosta alle fermate o alle banchine e si accoda per la salita a bordo dei mezzi, fino al momento in cui si allontana;
- per garantire il rispetto della distanza interpersonale a bordo del mezzo, la capacità massima degli autobus deve intendersi di norma considerata pari al 50% dei posti omologati rinvenibili sulla carta di circolazione; tale capacità potrà essere rivalutata in concomitanza con la riapertura delle scuole;
- i posti a sedere inibiti all'utilizzo devono essere contrassegnati;
- i mezzi devono essere dotati di distributori di gel igienizzante;

- ove possibile, sugli autobus, si prevede la salita da una porta e la discesa da altra porta dei passeggeri; in caso contrario, occorre prevedere che, in corrispondenza delle fermate, avvenga prima la discesa e successivamente la salita dei passeggeri;
- ove possibile, al fine di evitare il contatto tra chi scende e chi sale, dovrà essere utilizzata anche l'apertura differenziata delle porte;
- al fine di tutelare l'autista, va inibito ove possibile l'uso della porta anteriore e vanno previsti pannelli divisorii di delimitazione della postazione di guida;
- si raccomanda il mantenimento delle attività di sanificazione almeno una volta al giorno su tutti i mezzi in esercizio;
- nelle sale d'attesa vanno adottati interventi gestionali di regolamentazione degli accessi, al fine di evitare sovraffollamenti e garantire il rispetto della distanza interpersonale di un metro; devono inoltre essere previsti dispenser contenenti soluzioni disinfettanti;
- permane, allo stato attuale, l'esonero dell'acquisto dei titoli di viaggio da parte della clientela; conseguentemente è soppressa ogni forma di controlleria;
- gli operatori dei servizi di trasporto pubblico rendono disponibili sul proprio sito internet aziendale apposita sezione recante tutte le informazioni su modifiche degli orari, variazioni di percorso, norme di comportamento di passeggeri ed autisti, servizi on line (mail, form,..) per la raccolta di segnalazioni e richieste;
- su tutti i mezzi circolanti e alle fermate principali devono essere apposte le linee guida (cartelli) ove sono indicate le modalità di comportamento da tenere a bordo e nelle fasi di attesa, imbarco e sbarco, da parte dell'utenza.

ADAVA

AZIENDA USL DELLA VALLE D'AOSTA

CGIL

CISL

CNA

CONFARTIGIANATO

CONFCOMMERCIO

CONFINDUSTRIA

CONSORZIO PERMANENTE DEGLI ENTI LOCALI (C.P.E.L)

FÉDÉRATION DES COOPÉRATIVES VALDOTAINES

SAVT

UIL